

8. Historia, opis i wartości

Historia: dawny kolejowy dworzec towarowy wzniesiony w 1902 r. Stacja towarowa miała 18 torów (14 torów głównych), obecnie wiele z nich jest nieużywanych lub rozebranych. Dworzec został przekwalifikowany pod działalność: sprzedaż węgla, skup złomu, magazyny.¹

Opis: główny budynek dwukondygnacyjny, nakryty dachem dwuspadowym krytym papą. Ściany murowane, licowane cegłą, detal architektoniczny wypracowany w cegle: gzyms wieńczący na konsolkach, gzyms kordonowy z fryzem, gzyms cokołowy, lizeny, nadproża okien. Otwory okienne prostokątne i zamknięte odcinkiem łuku o zróżnicowanych proporcjach. Stolarka dwudzielna wielopodziałowa, z dwudzielnym nadświetleniem zamkniętym odcinkiem łuku.

Skrzydła boczne i ciąg budynków - jednokondygnacyjne, nakryte płasko i dwuspadowo, z ceglanyimi elewacjami; utrzymane w podobnej stylistyce. Budynek z rampą towarową z podcieniem o konstrukcji drewnianej.

Wartości: historyczna – obiekt infrastruktury kolejowej miasta Mysłowice.

¹ Portal PKP.Mysłowice: polon.net https://www.polon.net/pl/pkp_myslowice_2022r (dostęp:08.08.2022);

Runge J., Dragan W. 2014. Funkcja miejsca w kontekście rewitalizacji przestrzeni centralnej miasta na przykładzie Mysłowic. Problemy Ekologii Krajobrazu. Wybrane zagadnienia z problematyki gospodarowania przestrzenią. Tom XXXVII.

9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji

Stan zachowania: aktualny sposób u zbytkowania prowadzi do degradacji budynków. Zachowana bryła budynku, kształt dachu i jego pokrycie, kompozycja fasady, rozmieszczenie i kształt otworów oraz stolarka.

Postulaty dotyczące konserwacji: ochrona zabytkowej formy i substancji budynku, tj. zachowanie w niezmienionej postaci sposobu ukształtowania bryły, wysokości zabudowy frontowej, w tym wysokości gzymsu wieńczącego. Zachowanie kształtu i pokrycia dachu, rozmieszczenia i kształtu otworów okiennych, kompozycji elewacji frontowej, ochrona zabytkowych detali architektonicznych. Zachowanie oryginalnych materiałów wykończeniowych i kolorystyki.

Zakazuje się lokalizacji na elewacji frontowej urządzeń technicznych: anten, klimatyzatorów, przyłączy telekomunikacyjnych, kabli i szaf kablowych elektroenergetycznych oraz pomieszczeń do gromadzenia odpadów. Zakazuje się również stosowania na elewacjach okładzin systemowych, listew plastikowych, sidingu, blach oraz drewna.

10. Wykonanie karty (autor, data i podpis)

Jakub Danielski, 08.08.2022 r.

11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)*

ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
W KATOWICACH

Lukasz Konarzewski

* dotyczy zabytków niewpisanych do rejestru zabytków i niewpisanych do wojewódzkiej ewidencji zabytków

GEZ

KARTA ADRESOWA ZABYTKU

3. Miejscowość

MYSŁOWICE

1. Nazwa

**CIĄG ZABUDOWY Z BUDYNKAMI HURTOWYMI,
EKSPEDYCJI PKP I HURTOWNI**

2. Czas powstania

1902 r.

7. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



Widok budynku od wschodu



Widok budynku od wschodu



Widok budynku od północy

4. Adres

ul. Towarowa
nr działki 211/156, 212/156, 213/156,
214/156, 215/156, 217/156, 314/156,
315/156, obręb Mysłówice
41-400 Mysłówice

5. Przynależność administracyjna

województwo śląskie

powiat Mysłówice

gmina miasto Mysłówice

6. Formy ochrony

Miejscowy plan zagospodarowania
przestrzennego
(Uchwała nr XXXVII/381/2001 Rady
Miasta Mysłówice z dnia 14.11.2003 r.)