

GEZ

4.398.1024

KARTA ADRESOWA ZABYTKU

1. Nazwa

**KOMPLEKS HAL
DAWNEJ LOKOMOTYWOWNI I WAGONOWNI**

2. Czas powstania

1906 r.

3. Miejscowość

MYSŁOWICE

7. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



Widok budynku od północnego-zachodu



Widok budynku od północnego-zachodu



Widok budynku od południowego-wschodu



Widok budynku od południowego-zachodu

4. Adres

ul. Karola Szymanowskiego 1
nr działki 1291/152, 1341/63, obręb
Mysłowice
41-400 Mysłowice

5. Przynależność administracyjna

województwo śląskie

powiat Mysłowice

gmina miasto Mysłowice

6. Formy ochrony

Miejscowy plan zagospodarowania
przestrzennego
(Uchwała nr XVII/198/2003 Rady Miasta
Mysłowice z dnia 14.11.2003 r.)

Historia: stacja kolejowa w Mysłowicach została wybudowana była w latach 1844-1846, jako stacja końcowa linii Wrocław-Mysłowice. Lokomotywnia przy ul. Szymanowskiego powstała w 1906 r., przy rozbudowie dworca. Miała 18 stanowisk, istniała w niej szkoła zawodowa. W 1964 r. zmieniona na wagonownię, potem funkcjonowała jako garaż dla drezyn i naprawy taboru prywatnych przewoźników, w 1998 r. zamknięta. W 2017 r. część wyremontowana: dach, nowe rynny. Obecnie nieczynna.¹

Opis: założona na planie $\frac{1}{4}$ koła, murowana z cegły, z budynkiem na rzucie prostokąta - na wsch. krańcu, nakrytym dachem dwuspadowym; aneksy na obwodzie zewnętrznym nakryte dachami dwuspadowymi. Dachy kryte papą. Ściany murowane z cegły, partiami tynkowane. Detal architektoniczny: lizeny, gzymsy nadokienne, płaskie fryzy. Ściany zewnętrzne rozczłonkowane lizenami, otwory okienne prostokątne i zamknięte odcinkiem łuku, zróżnicowane w proporcjach, szklone wielopodziałowo, metalowe.

Wartość: wartość historyczna - przykład rozwoju infrastruktury kolejowej w mieście Mysłowice; zabytek techniki. Wartość architektoniczna - gmach charakterystyczny historycznych obiektów industrialnych.

¹ Źródło: portal: Ogólnopolska Baza Kolejowa
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacja&id=538> (dostęp: 02.07.2022)

Stan zachowania: uszkodzenia i przebarwienia tynków i ceglanego muru. Zachowana bryła budynku, kształt dachu i jego pokrycie, kompozycja fasady, rozmieszczenie i kształt otworów.

Postulaty dotyczące konserwacji: określenie nowej funkcji (muzeum techniki, hala handlowa), remont kapitalny obiektu. Ochrona zabytkowej formy i substancji budynku, tj. zachowanie w niezmienionej postaci sposobu ukształtowania bryły, wysokości zabudowy frontowej, w tym wysokości gzymsu wieńczącego. Zachowanie kształtu i pokrycia dachu, rozmieszczenia i kształtu otworów okiennych, kompozycji elewacji frontowej, ochrona zabytkowych detali architektonicznych. Zachowanie oryginalnych materiałów wykończeniowych i kolorystyki.

Zakazuje się lokalizacji na elewacji frontowej urządzeń technicznych: anten, klimatyzatorów, przyłączy telekomunikacyjnych, kabli i szaf kablowych elektroenergetycznych oraz pomieszczeń do gromadzenia odpadów. Zakazuje się również stosowania na elewacjach okładzin systemowych, listew plastikowych, sidingu, blach oraz drewna.

10. Wykonanie karty (autor, data i podpis)

Jakub Danielski, 08.08.2022 r.

11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)*

ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
 KONSERWATOR ZABYTKÓW
 W KATOWICACH

Łukasz Konarzewski

* dotyczy zabytków niewpisanych do rejestru zabytków i niewpisanych do wojewódzkiej ewidencji zabytków