

Imielińska, Przedmiar powierzchni

**Remont ulicy Imielińskiej DW 934**

Zestawienie odcinków przeznaczonych do remontu.

				Wymiana podbudowy z tłucznia 10 cm + 20 cm		Geosiatka zbrojeniowa powlekana bitumem PP przeznaczona pod w-wę wiążącą z wcześniejszym skropieniem emulsją średniorzpadową wytrzymałość na rozciąganie min 100 kN/m w obu kierunkach, rozszerzalność max 3%			
		Długość odcinka	Szerokość odcinka wymiany konstrukcji	Powierzchnia wymiany konstrukcji	Powierzchnia zastosowania geosiatki zbrojeniowej	Powierzchnia wymiany nawierzchni bitumicznej			Cięcie piłą
1	008+817,0	10,50 m	1,30 m	13,65 m <sup>2</sup>	12,10 m <sup>2</sup>	18,90 m <sup>2</sup>			13,10 m
2	008+809,0	3,20 m	1,50 m	4,80 m <sup>2</sup>	5,20 m <sup>2</sup>	6,40 m <sup>2</sup>			6,20 m
3A	008+792,0	4,70 m	2,10 m	9,87 m <sup>2</sup>	7,90 m <sup>2</sup>	12,22 m <sup>2</sup>			8,90 m
3B	008+796,7	3,30 m	1,30 m	4,29 m <sup>2</sup>	4,90 m <sup>2</sup>	5,94 m <sup>2</sup>			5,90 m
4	008+757,0	28,00 m	2,20 m	61,60 m <sup>2</sup>	31,40 m <sup>2</sup>	75,60 m <sup>2</sup>			32,40 m
5	008+670,5	11,70 m	1,80 m	21,06 m <sup>2</sup>	14,30 m <sup>2</sup>	26,91 m <sup>2</sup>			15,30 m
6	008+628,0	21,00 m	1,40 m	29,40 m <sup>2</sup>	22,80 m <sup>2</sup>	39,90 m <sup>2</sup>			23,80 m
7A	008+596,5	7,40 m	0,70 m	5,18 m <sup>2</sup>	7,80 m <sup>2</sup>	8,88 m <sup>2</sup>			8,80 m
7B	008+603,9	7,40 m	1,30 m	9,62 m <sup>2</sup>	9,00 m <sup>2</sup>	13,32 m <sup>2</sup>			10,00 m
8	008+563,5	17,00 m	0,90 m	15,30 m <sup>2</sup>	17,80 m <sup>2</sup>	23,80 m <sup>2</sup>			18,80 m
9	008+425,0	4,20 m	1,90 m	7,98 m <sup>2</sup>	7,00 m <sup>2</sup>	10,08 m <sup>2</sup>			8,00 m
10	008+382,0	7,00 m	1,40 m	9,80 m <sup>2</sup>	8,80 m <sup>2</sup>	13,30 m <sup>2</sup>			9,80 m
11	008+285,0	28,50 m	1,60 m	45,60 m <sup>2</sup>	30,70 m <sup>2</sup>	59,85 m <sup>2</sup>			31,70 m
12	008+250,0	7,50 m	1,30 m	9,75 m <sup>2</sup>	9,10 m <sup>2</sup>	13,50 m <sup>2</sup>			10,10 m
13	008+243,0	1,70 m	1,30 m	2,21 m <sup>2</sup>	3,30 m <sup>2</sup>	3,06 m <sup>2</sup>			4,30 m
14A	008+118,0	24,00 m	1,40 m	33,60 m <sup>2</sup>	25,80 m <sup>2</sup>	45,60 m <sup>2</sup>			26,80 m
14B	008+142,0	17,00 m	1,60 m	27,20 m <sup>2</sup>	19,20 m <sup>2</sup>	35,70 m <sup>2</sup>			20,20 m
15	008+025,0	20,00 m	1,80 m	36,00 m <sup>2</sup>	22,60 m <sup>2</sup>	46,00 m <sup>2</sup>			23,60 m
16	007+986,0	4,00 m	1,40 m	5,60 m <sup>2</sup>	5,80 m <sup>2</sup>	7,60 m <sup>2</sup>			6,80 m
17A	007+928,0	3,80 m	0,50 m	1,90 m <sup>2</sup>	3,80 m <sup>2</sup>	3,80 m <sup>2</sup>			4,80 m
17B	007+931,8	9,00 m	1,30 m	11,70 m <sup>2</sup>	10,60 m <sup>2</sup>	16,20 m <sup>2</sup>			11,60 m
17C	007+940,8	4,50 m	0,60 m	2,70 m <sup>2</sup>	4,70 m <sup>2</sup>	4,95 m <sup>2</sup>			5,70 m
18A	007+858,0	6,00 m	0,90 m	5,40 m <sup>2</sup>	6,80 m <sup>2</sup>	8,40 m <sup>2</sup>			7,80 m
18B	007+864,0	6,00 m	0,90 m	5,40 m <sup>2</sup>	6,80 m <sup>2</sup>	8,40 m <sup>2</sup>			7,80 m
19A	007+806,0	31,00 m	0,80 m	24,80 m <sup>2</sup>	31,60 m <sup>2</sup>	40,30 m <sup>2</sup>			32,60 m
19B	007+837,0	17,00 m	1,30 m	22,10 m <sup>2</sup>	18,60 m <sup>2</sup>	30,60 m <sup>2</sup>			19,60 m
		<b>305,40 m</b>		<b>426,51 m<sup>2</sup></b>	<b>348,40 m<sup>2</sup></b>	<b>579,21 m<sup>2</sup></b>			<b>374,40 m</b>
				127,953 m <sup>3</sup>					

500 mb utwardzone pobocze mieszanką tłuczniową grubości 20 cm o szer. 1,25 625,00 m<sup>2</sup> 125,000 m<sup>3</sup>

500 mb utwardzone pobocze destruktem asfalt. Grubości 5 cm o szer. 1,25 625,00 m<sup>2</sup> 31,250 m<sup>3</sup>